

AERO UND DISC

Das TT Road Disc vereint den bissigen Charakter eines Straßenrennrades mit der am Markt einzigartigen Geometrie und Aerodynamik einer Zeitfahrmachine. Gegenüber dem Super TT Road mit mechanischer Bremse besticht es mit einem im Rahmen integrierten Scheibenbremssystem. Einzigartig sind seine aerodynamisch, perfekt auf Airstream-Carbon-Laufräder abgestimmten Rohrformen im Rahmen und im Gabelbereich. Unser TT Road Disc verfügt über eine speziell für den Einsatz mit Scheibenbremsen ausgelegte und konstruierte Aerogabel, welche besonders auf die bei Scheibenbremslaufrädern notwendige doppelgekreuzte Einspeichmethode Wert legt und dadurch ausgezeichnete Aero- und Performancewerte erzielt.

Dank einer überdurchschnittlich hohen Torsionssteifigkeit und einer perfekten, kompromisslosen Kraftübertragung im Antriebsbereich erreicht jedes einzelne Watt, ohne Verlust, den Asphalt. Die Scheibenbremslösung garantiert einfache Handhabung und extrem hohe, feinst kontrollierbare Bremspower.



4 GRÜNDE FÜR DEIN TT ROAD DISC

01 AEROPROFILE-RAHMEN / LAUFRADSYSTEM

Ab 40 km/h bis zu 7% Vorteil im Vergleich zu einem herkömmlichen Racebike.

02 SPEED-AEROBAR-LENKEINHEIT

Vorbau und Lenker aerodynamisch, kombiniert mit passenden Spacern für ein cleanes, aufgeräumtes Cockpit.

03 AEROPROFILE-DISC-GABEL

Saubere Strömungslinienverläufe um das Discvorderrad sowie den Rotor.

04 DEIN INDIVIDUELLER SITZ

Standard: Roadstütze 73° [a. A. Comfortflex]
Optional: Triathlonstütze 74 – 78°

TT ROAD DISC

Der Düsenjet Disc

ab € 5.950,-



UL # British Green SY9224-1



UL # Pro White SY775-3



UL # Coral SY7334

SUPERLIGHT NANO
CARBON TECHNOLOGY

SMOOTH WALL
TECHNOLOGY

AERO
GEOMETRY

DI2

TORAY
CARBON FIBER

SUPER STIFF
MONOBLOCK TRETLAGER

FAS
73°/78°

DISC